



***Par Alain Le Treut***

*Berlin, le 15 mai 2012*

Le siège de la chancellerie allemande a rarement vu tant de monde se masser devant l'entrée réservée à la presse. Plusieurs heures avant la fameuse rencontre, une longue file de journalistes est déjà sur place.

Le rendez-vous est pris depuis quelques jours : le jour même de son investiture à la Présidence de la République, François Hollande honore l'invitation d'Angela Merkel en lui rendant une première visite à Berlin.

C'est une journée marathon à laquelle se livre le nouveau Président français et son programme de la journée est chargé. Une fois la cérémonie d'investiture terminée, Hollande, 7<sup>ème</sup> Président de la V

République remonte en voiture les Champs-Élysées sous la pluie. C'est trempé jusqu'aux os qu'il se livre au protocole, qui le conduirait à raviver la flamme du soldat inconnu sous l'Arc de Triomphe.

Après sa pause déjeuner, trois rencontres l'attendent à travers Paris : un hommage à Jules Ferry – père de l'école laïque, un autre à Marie Curie – prix Nobel de Physique, ainsi qu'une réception à l'Hôtel de Ville. Le décollage pour la capitale allemande est prévu à 16h30.

Il est déjà 18 h30 dans le jardin de la Chancellerie où on attend le nouveau Président français. Les médias présents commencent à s'impatiser. Les dernières nouvelles de l'avion frappé par la foudre circulent dans différentes langues, on s'attend à un décalage important de la conférence de presse qui doit se tenir avant le dîner.

À travers les jardins de la chancellerie, le tapis rouge est prêt et un régiment de la Bundeswehr se tient déjà au garde-à-vous dans l'entrée.

C'est finalement vers 19h45 que l'escorte de la voiture présidentielle entre en trombe sur le parvis. Hollande s'en échappe, la chancelière vient l'accueillir.

Comme le veut l'usage allemand, le nouveau Président est accueilli par les honneurs militaires, marquant sa première réception au Bundeskanzleramt.

Derrière les grilles, de nombreux spectateurs curieux sont venus assister à ces premiers instants de la nouvelle relation franco-allemande.





Après dix ans de collaboration, les deux entreprises ont décidé de mettre fin à leur partenariat de